

Forschungsprojekt „MeRegio“ (Minimum Emission Region)

Projektdauer und –stand: 01.10.2008 / Laufzeit 4 Jahre, derzeit beginnt die Teilnehmer-Akquise

Projektziel:

Ziel ist die Entwicklung von Konzepten für eine zukunftsfähige Energieversorgung unter Berücksichtigung schwankender regenerativer Einspeisung und lokal unterschiedlicher Bedürfnisse von Verbrauchern und Netzen. Dazu werden dezentrale Erzeugung, Speicherung und Verbrauch elektrischer Energie über moderne Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) CO₂-optimal zusammengeführt.

Realisierung und primäre Standorte:

- Aufbau einer Modellregion in Baden-Württemberg mit real und virtuell verbundenen Energieverbrauchern, -erzeugern und -speichern.
- Aufbau einer Netzsimulation zur Szenarioanalyse auf Basis der realen Daten aus der Modellregion
- Entwicklung einer Marktplattform für neue Energieprodukte & Systemdienstleistungen
- Analyse politischer / rechtlicher Rahmenbedingungen
- Identifikation neuer Geschäftsmodelle auf Basis der Marktplattform
- Entwicklung einer Zertifizierung für die Energieeffizienz einer Region
- Ausgesuchte Modellregionen im Großraum Karlsruhe / Stuttgart und virtuelle Teilnehmer bundesweit

Förderprogramm: „E-Energy“ des BMWi, EnBW koordiniert „MeRegio“ als Konsortialführer

Forschungsprojekt „MeRegioMobil“

Projektdauer und -stand: 01.07.2009 / Laufzeit 2 Jahre, derzeit Konzeptionsphase

Projektziele:

- Schaffung von Akzeptanz für E-Mobilität durch Aufbau und Erprobung intelligenter öffentlicher Lade- und Abrechnungssysteme
- Anbindung von Elektrofahrzeugen über intelligente Ladestationen an ein Hausenergiemanagementsystem („smart home“)
- Länderübergreifende Abrechnung (Roaming) zwischen verschiedenen Lieferanten und Netzbetreibern
- Intelligente Steuerung von Ladungsphasen und Energierückspeisung
- Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit durch ein Demonstrationslabor

Primäre Standorte: Karlsruhe, Stuttgart, weitere Regionen optional

Förderprogramm : „Informations- und Kommunikationstechnologien (IKT) für E-Mobilität“ des BMWi
Auch hier koordiniert die EnBW das Projekt als Konsortialführer.

Forschungsprojekt „Modellregion Stuttgart“

Projektdauer und -stand: 01.08.2009 / Laufzeit 2 Jahre, Bewerbungsphase für Testfahrer startet schon Anfang September 2009

Projektziele:

- Entwicklung einer bedarfsgerechten und funktionierenden Lade-Infrastruktur
- Integration von Regionalplanern, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Herstellern, Nutzern und Dienstleistern in gemeinsame Mobilitätskonzepte
- Entwicklung von Referenzmodellen zur Übertragbarkeit der Ergebnisse

Realisierung und primäre Standorte:

EnBW rüstet rund 700 E-Roller mit Datenloggern zu „fahrenden Labors“ aus, um im Großraum Stuttgart Erkenntnisse über Mobilitätsverhalten und Bedarfe für die Ladeinfrastruktur zu gewinnen. Geplant sind außerdem rund 700 Ladepunkte.

Förderprogramm: „Modellregion Stuttgart“ des BMVBS; Projektiert von der Wirtschaftsförderung der Region Stuttgart, Partner aus Wissenschaft, Kommunen und Wirtschaft, u. a. EnBW, Daimler, Bosch, SSB