

ZUR KOOPERATION VON EnBW & REWE GROUP

# Bequem während des Einkaufens laden: EnBW und REWE verdichten Schnellladenetz für E-Autos um hunderte Standorte

Die Fahrt zum Supermarkt bekommt durch die Mobilitätswende eine neue Bedeutung: Mit entsprechender Schnellladeinfrastruktur auf dem Parkplatz können E-Autofahrer\*innen ihr Fahrzeug bequem laden, während sie einkaufen. So integriert sich E-Mobilität einfach in den Alltag der Kund\*innen. Für den Ausbau der notwendigen Schnellladeinfrastruktur sind branchenübergreifende Projekte ein wichtiger Baustein: Im Rahmen einer groß angelegten Partnerschaft arbeiten das Energieunternehmen EnBW und das Handels- und Touristikunternehmen REWE Group zusammen. Gemeinsam verdichten sie die Schnellladeinfrastruktur für E-Autofahrer\*innen weiter und treiben so die Mobilitätswende voran.



## Über die Partnerschaft von EnBW und REWE Group

- EnBW baut in den kommenden Jahren hochmoderne Schnellladeinfrastruktur an hunderten REWE- und Penny-Märkten. In Meerbusch-Büderich (im Hessenweg 14) bei Düsseldorf gehen am 24. Oktober 2022 die ersten EnBW Schnellladepunkte an einem REWE-Markt in Betrieb.
- Jeder Standort verfügt in der Regel über vier bis acht Schnellladepunkte. Bei Bedarf kann ein Großteil der Standorte erweitert werden.
- Die Ladeleistung der verbauten Schnellladepunkte entspricht mit bis zu 300 Kilowatt der höchsten im Markt verfügbaren Leistungsklasse. Damit können Kund\*innen je nach Fahrzeug in 20 Minuten bis zu 400 Kilometer Reichweite laden.
- Alltagstaugliche E-Mobilität – Einkaufen und Laden verbinden: Die Schnellladepunkte befinden sich auf den Parkplätzen von REWE- und PENNY-Märkten. Kund\*innen können den Einkauf bequem mit dem Ladevorgang verbinden – während sie im Markt sind, lädt ihr E-Auto Reichweite nach.
- Alle Schnellladestandorte betreibt die EnBW mit 100 Prozent Ökostrom.



„Es befinden sich hunderte weitere Standorte in Planung und viele davon bereits im Bau oder kurz vor Inbetriebnahme. Gemeinsam verdichten wir branchenübergreifend das flächendeckende Schnellladenetz in Deutschland.“

Timo Sillober, Chief Sales & Operations Officer bei der EnBW



„Der Einzelhandel spielt eine zentrale Rolle für den Hochlauf der alltagstauglichen E-Mobilität. Die REWE Group setzt mit starken Partnern auf den Ausbau der Lademöglichkeiten an den Märkten. Schnellladepunkte sind ein weiterer starker Anreiz vor Ort einzukaufen, den wir unseren Kund\*innen anbieten.“

Telerik Schischmanow,  
CFO REWE Group



## Über das Engagement der EnBW im Bereich Elektromobilität

- Die EnBW betreibt mit über 750 eigenen Schnellladestandorten das größte Schnellladenetzt für E-Autos in Deutschland. Dazu gehören Schnellladepunkte im Handel und in Innenstadtlage sowie große Schnellladeparks an Fernverkehrswegen mit bis zu 52 Schnelllademöglichkeiten für E-Autos.
- 2025 wird die EnBW 2.500 Standorte betreiben, das entspricht rund 15.000 Schnellladepunkten. Das sind mehr Standorte, als es Tankstellen bei Deutschlands führenden Mineralölunternehmen gibt.
- Bis 2030 fahren 15 Millionen E-Autos auf deutschen Straßen, dafür werden rund 130.000 bis 150.000 Schnellladepunkte benötigt. Bei einer Leistung von durchschnittlich 200 Kilowatt kann diese Menge an Schnellladepunkten die Leistung von 2,5 bis 3 Millionen langsameren AC-Ladepunkten erzeugen. Rund 30.000 Schnellladepunkte werden dabei von der EnBW kommen.
- In der EnBW mobility+ App befinden sich neben unternehmenseigenen Ladepunkten insgesamt mehr als 300.000 Ladepunkte in Europa mit überall einheitlichen Preisen je Kilowattstunde.
- Das EnBW mobility+ Angebot gewinnt regelmäßig unabhängige Tests, zum Beispiel: bester Ladeinfrastrukturbetreiber Deutschlands (connect 11/2022 und 12/2021), bester HPC-Ladenetzbetreiber (autobild.de, 21.07.2022), bester Elektromobilitätsanbieter Deutschlands (connect 11/2022, 12/2021, 12/2020 und 07/2020), Zugang zum größten Ladenetz in Deutschland, Österreich und der Schweiz (AUTO BILD 22/2022 und 20/2021), bestes Preis-Leistungs-Verhältnis unabhängiger Anbieter (AUTO BILD 22/2022), beste Elektromobilitäts-App der Stiftung Warentest mit den Noten GUT (iOS: 2,1, Android: 2,2; test 5/2022) sowie beste Elektromobilitäts-App der connect (connect 05/2021).