

Leistungsprofil des E-Bikes ELMOTO im EnBW Feldtest:

- Höchstgeschwindigkeit: 45 km/h
- Reichweite: bis zu 60 km
- Kosten einer Vollladung:* ca. 37 Cent für 60 km (bei 22,8 Cent/kWh), ca. 57 Cent für 100 km
- Akku: Panasonic Lithium-Ion (48 V / 25 Ah)
- Motortyp: Nabenmotor (Hinterrad) bürstenlos, getriebelos
- Motorleistung: 1,7 kW (2 kW max.)
- Federgabel: Marzocchi Doppelbrücken-Gabel (170 mm)
- Federung hinten: Marzocchi Twin-Shock-Dämpfer
- Bremsen: Hydraulik-Scheibenbremsen von Magura (200-mm-Scheiben)
- Reifen: Schwalbe Crazy Bob 24", 2.4
- Rahmen: 7005 Aluminium
- Ladezeit (Standladegerät): 4 Std. bis 80 % Kapazität, 6 Std. bis vollständige Ladung
- Zulassung: EU-Zulassung
- Fahrzeugkategorie: Kleinkraft L1E
- Führerschein: Autoführerschein (Klasse B) oder Rollerführerschein (Klasse M)
- Gewicht E-Bike: 45 kg (davon Batteriegewicht: 13 kg)
- Max. Gesamtgewicht: 195 kg
- Garantie: Rahmen 2 Jahre, Akku 30 Monate
- Hersteller ID-Bike GmbH

Technische Änderungen vorbehalten.

* Basis: Angabe Hersteller (Juli 2010): Wirkungsgrad des Ladegeräts: ca. 82 %; Leistung des Ladegeräts (bei Hauptladung): 350 W; Kapazität des Akkus: 1,2 kWh; Primärstromverbrauch: 1,2 kWh/0,9/0,82 = 1,63 kWh auf ca. 60 km.



Die Stuttgarter Firma ID-Bike GmbH hat sich ganz der Mission verschrieben, mit Hilfe elektrischer Mobilität den urbanen Raum zu verändern. Fahrspaß, Design und Alltagstauglichkeit sind die Ziele, die konsequent bei der Entwicklung verfolgt wurden. Das Ergebnis ist eine neue Fahrzeugkategorie zwischen Fahrrad und Motorroller – das ELMOTO.

Daran wurde mehr als zwei Jahre gearbeitet und die ID Bike GmbH ist stolz darauf, das ELMOTO als den ersten Schritt in diese Richtung präsentieren zu dürfen. Ein Entwicklungszentrum im Herzen Stuttgarts sowie eine Produktionsstätte in Schwaben sprechen für Wertarbeit und Innovationen aus Deutschland.



Kontakt:

ID-BIKE GmbH
Calwer Straße 11
D-70173 Stuttgart

Stefan Lippert

Tel: +49 (0) 711 3265485

Fax: +49 (0) 711 3265461

<http://www.elmoto.com>